



Vorwort

Liebe Kollegen,

Mit dieser Ausgabe kommt der „Observer“ ebenfalls im Jahr 2014 an! Die Flugsaison hat bereits sehr erfolgreich gestartet, gab es diesen „Winter“ doch fast keine Tage mit Temperaturen unter 0 °C! So konnten wir bereits den Kegelaabend (Indoor bei bestem Wetter) den Handlaunchwettbewerb (bei Thermikwetter) und das Red Bull Air-Race (Verschiebedatum, weil Organisator mit „Schlechtwetterhistory“) durchführen.

Wie immer in den letzten Jahren durften wir an der Flugplatzputzete wiederum viele arbeitswillige Mitglieder begrüßen. Nach der obligaten Mittagsbratwurst zeigte sich unser Platz wieder in Bestform: geputzt, „gebügelte“ Piste, Hüttli mit Dachablauf, sauber geschichtete Scheiterbeige und frisch gestrichenem AHV-Bänkli! Das Zelt hat nun sein Dach fast wieder richtig drauf. Wenn dann der Flick noch nach hinten schaut, ist die Sache perfekt ☺!

Auch dieses Jahr haben wir ein interessantes und spannendes Jahresprogramm vor uns. Höhepunkt wird ohne Zweifel der Versuch werden, ein Showfliegen im Paradiesli durchzuführen. Grundsätzlich soll es sich um ein normales Fliegen mit Festwirtschaft handeln. Es wird nicht das Ziel sein, externe Showflugpiloten aufzubieten. Es soll vor allem ein Showfliegen für uns alle werden. Auf das Ergebnis sind wir sehr gespannt!

Ich wünsche uns allen eine unfallfreie Flugsaison im Paradiesli mit vielen schönen Flügen, interessanten Gesprächen und

geselligem Beisammensein bei feinen Grilladen!

Jürg, BG-92 (Präsi)

Termine

18. & 20. April 2014

Ostern = Flugverbot,
bitte Beachten.

Samstag 19. April 2014

16:00Uhr Eiertütschen

Sonntag, 27. April 2014

GW Segelflug

Samstag, 3. Mai 2014

Flugplatz z'Vieri

Bitte Info dazu auf der Wesite der MGB beachten!

Zum Gedenken

Mit Bestürzung mussten wir zur Kenntnis nehmen, dass unser Mitglied Walter Lehmann am 9. April 2014 ganz unerwartet an einem Herzversagen verstorben ist. Walter kennen wir vor allem als Segelflugpiloten. Sehr oft war er am Haslihoger anzutreffen. Unvergessen bleibt für uns die wunderschöne DG-1000 die er komplett selber gebaut hat. Auch die Positiv- und Negativformen für den Rumpf fertigte er selber an. Der Baubericht ist auf unserer Homepage unter → Mitglieder → Walter Lehmann aufgeschaltet und zum Nachlesen zu empfehlen. Der Familie von Walter sprechen wir unser herzliches Beileid aus.



Bauarbeiten Furtrain

Der Strassenabschnitt im Furtrain wird saniert (Werkleitungen werden ersetzt).

Baubeginn ist der 5. Mai 2014.

Dauer der gesamten Sanierung 5 – 6 Monate

Gebaut wird in 2 Teilabschnitten je ca. ½ der Gesamtlänge

Grundsätzlich kann jeder Furtrain-Anwohner immer zu seinem Grundstück fahren (einmal von vorne einmal von hinten). **Der Durchgangsverkehr ist aber von Zeit zu Zeit nicht möglich.**

Dafür haben wir die Möglichkeit über die parallel zum Furtrain verlaufenden Feldwege zu fahren, oder über den querverlaufenden Feldweg von der Autobahnbrücke zur Furtrainstrasse.

Wegen der Staubentwicklung im Bauabschnitt aber auch wegen den staubigen (und dreckigen) Feldwege sollten die Mitglieder der MGB den kleinen Umweg „Riedstrasse/Niederösch“ Abzweiger Zürich-Bernstrasse nehmen, oder von Utzenstorf her anfahren.

Impressionen 2014

Dieses Jahr konnten wir bereits einige Wettbewerbe und schöne Flugtage, Dank dem schönen Wetter, auf unserem Flugplatz durch führen. Damit das auch jedes Jahr möglich wurde auch dieses Jahr wieder die Flugplatzputzete durchgeführt.

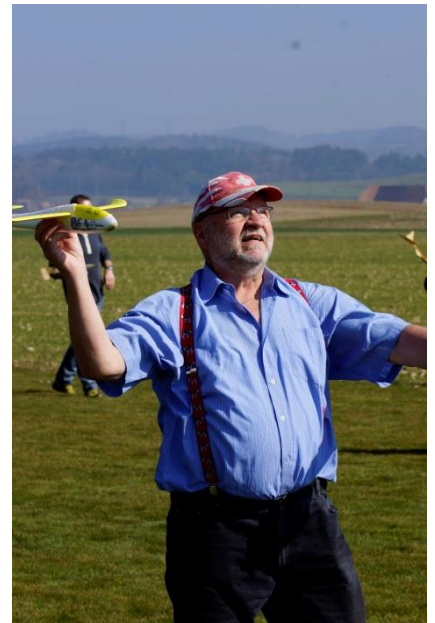


So konnte bereits das Redbull Airrace



mit entsprechenden Schutzmassnahmen, durchgeführt werden.

Auch der Handlaunchwettbewerb wurde durch den Wettergott mit Thermikwetter begünstigt.



Tipp aus dem Bastelkeller

Oracover Folien, Vergleich mit RAL Farben

Wer wurde nicht auch schon mal mit dem Problem konfrontiert, dass er zu einer Oracover-Folie die passende Farbe suchte. Klar, man kann sie beim Automaler genau mischen lassen oder aber auch den entsprechenden ORACOLOR® 2-K Lack kaufen. Jedoch wäre man manchmal froh über eine einfachere Lösung aus der Spraydose, weil nicht jedermann eine Spritzanlage hat oder es sich nur um eine kleine, einfache Sache handelt.

Jedenfalls mir ist es schon oft so ergangen trotzdem ich eine Spritzanlage besitze. Deshalb machte ich mich auf die Suche nach einer „Spraydosenslösung“ und bin fündig geworden. Die beiliegende Farbtabelle ist eine Information aus dem Hause Oracover und ich möchte sie euch nicht vorenthalten, eventuell ist ja auch einer von euch mal froh darum.

Folgende ORACOVER® - Farbnummern der Standardserie sind mit nachfolgenden RAL - Farben zu vergleichen:

ORACOVER®
Farb - Nr.: Bezeichnung:
ca. RAL - Nummer:

10 weiss	RAL9010
33 cadmiumgelb	RAL1018
30 cub gelb	RAL1003

32 goldgelb	RAL1028
60 orange	RAL2004
22 hellrot	RAL2002
23 ferrarirot	RAL3000
20 rot	RAL3002
120 bordeauxrot	RAL4004
53 hellblau	RAL5015
50 blau	RAL5010
52 dunkelblau	RAL5013
19 corsairblau	RAL5003
42 hellgrün	RAL6010
43 maigrün	RAL6018
40 grün	RAL6016
71 schwarz	RAL9005
11 lichtgrau	RAL7040
12 cream	RAL1015
81 rehbraun	RAL8011
55 lila	RAL4005
17 türkis	RAL5018
18 tarnoliv	RAL6003

Als Sprayfarbe kann ich die Duplicolor Serie „Aerosol ART“ empfehlen da dieser Lack schnell trocknet und auch schön hart aushärtet. Mit dem RAL3000 rot habe ich diesbezüglich sehr gute Erfahrung gemacht.



Bild: Beispiel RAL3000 für Oracover „Ferrarirot“

Sicher stimmen diese RAL-Farben nicht 100%ig mit der Oracover Folie überein schon aus dem einfachen Grund, weil der Untergrund auch matchentscheidend ist. Sowohl die Folie deckt den Untergrund nicht total ab und der Spray deckt ebenfalls zu 100%. Dies gilt jedoch genauso wenn man die Farbe genau beim Automaler mischen lässt. Für meine Anforderungen ist es jedoch in den meisten

Fällen genügend, insbesondere wenn man auf einen weissen Untergrund Spraysen kann.

Neuerdings gibt es einige Oracover Farbtöne auch als 1Komponenten Farbspray von „RC-Colours“. Dieser Spray ist bei Staufenbiel Schweiz erhältlich.

http://www.staufenbiel-shop.ch/Zubehoer/Spraylacke.htm?shop=k_staufenb&SessionId=&a=catalog&t=12&c=128&p=128



Dies ist eine weitere einfache Spraydosenslösung.

Rolf Rubin, Februar 2013

Mode 1, 2, 3 oder 4

Um die gelegentlich auf dem Plätzli aufkommenden regen Diskussionen betreffend Mode 1-4 auf dem Sender etwas zu vereinfachen ist hier eine Definition der Modi angehängt

Mode 1:
rechts: Gas senkrecht, Querruder waagrecht
links: Höhenruder senkrecht, Seitenruder waagrecht
Mode 2:
rechts: Höhenruder senkrecht, Querruder waagrecht
links: Gas senkrecht, Seitenruder waagrecht
Mode 3:
rechts: Gas senkrecht, Seitenruder waagrecht
links: Höhenruder senkrecht, Querruder waagrecht
Mode 4:
rechts: Höhenruder senkrecht, Seitenruder waagrecht
links: Gas senkrecht, Querruder waagrecht

Natürlich ist dies nur die Basisdefinition der Knüppelanordnung für ein Modell mit Gas, Quer, Höhe und Seite. Was dann der versierte Modellflieger auf welchen Knüppel programmiert wenn es z.B. ein Segler ohne Gas ist oder ob Vollgas vorne oder hinten ist, bleibt den Vorlieben jedes Piloten vorbehalten.

Rolf Rubin, Februar 2013

Neue Mitglieder

An der Hauptversammlung vom 30. November 2013 sind folgende Mitglieder aufgenommen worden:

- Staudt, Michael
- Grünig, Theo
- Stauffer, Ueli

Die Modellfluggruppe Burgdorf begrüsst diese Kameraden und wünscht ihnen viel Spass und Erfolg beim Fliegen.

2. Rechnung Aeroclub

Alle aktiven Mitglieder (Junioren ausgenommen) haben vom Aero-Club eine 2. Rechnung erhalten. Dies war nötig, weil der Aero-Club bei der ersten Rechnung vergessen hatte, unseren Mitgliederbeitrag anzupassen. Dieser wurde anlässlich der letztjährigen GV von 65.- auf neu 100.- angehoben.

Simon Wampfler
Kassier MG Burgdorf

Redaktion

Christian Hagemann
Hofuurenweg 7
3303 Jegenstorf
Tel. 044 856 06 50
Mobile 079 648 94 76
Email: christian@hagemann.ch