



OBSERVER

das Mitteilungsorgan der
Modellfluggruppe Burgdorf



Observer Nr. 107

Ausgabe 3/13

November 2013

Vorwort

Liebe Kollegen,

... und schon wieder steht ein Leitartikel an... Was ist eigentlich geschehen, seit August?

Ein Blick auf die Homepage und in die Mailbox bringt es an den Tag:

- August: Viele Mails bezüglich des Jets von Toni. Schliesslich wurde das Flugzeug nach Glattbrugg verkauft. Der neue Besitzer ist begeistert von den Flugeigenschaften und dem einfachen Handling, auch wenn ihm der Treiber beim ersten Start das halbe Höhensteuer abgefackelt hat...

- September: nichts! Das Jahresschluss-Schleppen wurde in den Oktober verschoben, das Grümpuffliegen hat nicht stattgefunden. Der Organisator befindet sich in „down under“

- Oktober: Schluss-Schleppen: Trotz mittelgrosser Beteiligung und nicht allzu gutem Wetter war das Jahresschluss-Schleppen wieder ein grosser Erfolg. Das Highlight des Tages: Das Maisfeld wurde gemäht (gedroschen)!

Motorflugwettbewerb:

Wie alle Jahre hat Marc den Motorflugwettbewerb organisiert. Dem Organisator ist ein fixer Teilnehmerstamm gewiss: Allerdings ist nicht ganz klar, ob die Teilnehmer wegen der feinen „Schnecken“ von Susi kommen, die es jeweils zum Dessert gibt (gemäss Bericht hat dieses Jahr auch Marc beim Backen geholfen), oder ob es wirklich ums Fliegen geht ☺. Auf jeden Fall: vielen Dank in die Backstube und an den Organisator!

- Nachtfliegen mit Fondue-Essen: Miggu ist immer wieder für eine Überraschung gut! Dieses Jahr haben wir das erste Nachtfliegen mit Fondue-Essen durchgeführt. Allerdings war es eher ein Fondue-Essen mit Nachtfliegen, da die Nachtflieger ganz klar in der Minderheit waren. Nächstes Jahr wird alles besser werden: ob es dann vielleicht nur noch Fondue für die Nachtflieger geben wird? ☺. Auf jeden Fall war es ein gelungener Anlass mit einem super feinen Fondue. Die Bilder auf der Homepage sprechen für sich.

- Flugtag-Putzete: Wie jedes Jahr im Herbst haben wir eine Flugplatzputzete durchgeführt. Vielen Dank den zahlreichen Helfern! Ideen für einen Ausbau der Infrastruktur sind stets vorhanden. Dank Baumaterial-Gratislieferung von Pädü sind die Ideen jeweils auch gleich umsetzbar: So steht unser Brennholzvorrat mittlerweile auf Gartenplatten und fault von unten her nicht mehr (oben harrt das Ding noch einer Lösung). Damit der Gang zum Scheitstock nicht durch den Schlamm führt und die Schuhe schön sauber bleiben, wurden auch da noch 2 Reihen Gartenplatten verlegt. Vielen Dank an Pädü (und seinen Arbeitgeber) für die Gartenplatten (gratis!), Werkzeuge und anderes Material, das der Verein stets benutzen kann. Der Anlass wurde wie bis anhin mit einer Wurst vom Grill abgeschlossen.

Liegt es jetzt an meiner seltenen Präsenz auf dem Flugplatz, oder ist es effektiv so, dass der Oktober ein wirklich „aktivitätsgeladener“ Monat war? Auf jeden Fall hoffe ich, im nächsten Jahr wieder öfters auf dem Flugplatz zu sein. Nach der Mitwirkung an Severins GeeBee im letzten Jahr und dem Anbau unseres Gartenhauses dieses Jahr (mittlerweile fertig), steht nächstes Jahr kein grösseres Projekt an...

Für die kommende kalte und nasse Jahreszeit mit den kurzen Tagen wünsche ich Euch allen viele schöne Stunden im geheizten Bastelraum!

Präsi, BG-92

Termine

Die nächsten Termine:

23.-25. August 2013
Flugtag: **ist Abgesagt!!!**

Samstag, 30.11.2013
15:00 h GV im Bären Ersigen -
Dokumente dazu sind auf der
Website
<http://www.mgburgdorf.ch>
im "internen Bereich" zu finden.

Freitag, 06.12.2013
ab 20:00 h Chlousehöck bei
Ammanns in Utzenstorf

eine „uralte“ ME-109



Ich habe eine uralte ME-109, Eigenbau, ca. 20 jährig, zum Leben erweckt. Vielleicht ist das Interessant? Sie fliegt wunderbar für „Ihr“ alter und ist, muss man sagen, sehr eigenartig gebaut. Trotzdem stellt es eine Messerschmidt dar, der Erbauer ist leider verstorben und habe darum dieses spezielle Gerät wieder Flugtauglich gemacht!



Es ist einmal etwas anderes als die Fertigbausätze, ich möchte nicht wissen wie lange der Erbauer da (gehölzlet) het ;-)
Jedenfalls für das Alter hat sich dieser Vogel ganz gut gehalten.



Ich möchte das so interpretieren: Wenn jemand gegangen ist, so ist es traurig... bleibt etwas von ihm, ist es wiederum schön. Fotos sind vom 07.11.2013

Lieber Fliegergruss

Wale Beck

Trümmerteile

Nochmals sei hier erwähnt, und das ist im Interesse des ganzen Vereines, dass immer alle Trümmerteile von abgestürzten Modellflugzeugen auch wenn sie in den Bäumen und Büschen hängen, durch die Besitzer zu entfernen und entsorgen sind.

Zum Schluss

Ein Heli Pilot hat bei schlechtem Wetter über Seattle und bei Navigations-/Funkausfall die Orientierung verloren. Er fliegt zu einem Hochhaus und zeigt ein Schild mit der Aufschrift: WO BIN ICH?

Kurz darauf wird im Hochhaus ein Schild gezeigt mit der Aufschrift: IN EINEM HELIKOPTER.

Ein Blick auf die Karte, der Pilot grinst und fliegt auf direktem Weg zum Flugplatz Seantar.

Nach der Landung fragt ihn sein Copilot, wie er aus dieser Information seine Position erarbeitet habe.

Antwort: "Das musste das Microsoft Haus gewesen sein. Die Antwort war typisch Microsoft-Hilfe: Technisch korrekt, aber völlig unbrauchbar!"

Redaktion

Christian Hagemann
Hofuurenweg 7
3303 Jegenstorf
Tel. 044 856 06 50
Mobile 079 648 94 76
Email: christian@hagemann.ch