



# OBSERVER

das Mitteilungsorgan der  
Modellfluggruppe Burgdorf



Observer Nr. 106

Ausgabe 2/13

August 2013

## Vorwort

2013 geht eine lange Tradition der Modellfluggruppe Burgdorf zu Ende: Der Flugtag auf der Schützenmatte musste mangels Helfern abgesagt werden. Ich gehe davon aus, dass es wegen des geringen Interesses am Fliegen mit leichten Flugzeugen („Schaumwaffeln“) auch in Zukunft keinen Flugtag auf der Schützenmatte mehr geben wird. Schade. Mich haben die Flugzeugmodelle auf „der Schütz“ bereits als Kindergärteler fasziniert, und ich habe damals als Zuschauer keinen Flugtag der Modellfluggruppe ausgelassen. In bester Erinnerung sind mir die waghalsigen Flugmanöver von Hans Lehmann, Mänu Liechti, der damals aussah wie Elvis Presley (allerdings in einem roten Kombi-Dress) und Res Hulliger mit seinem gelben, rauchenden Bell Cobra-Heli. Später bin ich selber an vielen Flugtagen geflogen. Ich verlor auch einmal einen „Twin-Marabu“, der infolge Störungen zwischen den Häusern abstürzte. Glücklicherweise, ohne Schäden zu hinterlassen.

Zeiten ändern sich: Wie den meisten bekannt ist, mussten wir aufgrund des Unfalls in Samedan auf einen Flugtag „light“ umstellen. Die erste Ausgabe (2011) verlief einigermassen zufriedenstellend. Die „Feuertaufe“ des Konzepts wäre letztes Jahr gewesen - die hat der Zirkus Knie mit seiner „Umpflügeaktion“ vermässelt. Dieses Jahr haben wir aufgrund der Abwesenheit einiger stets einsatzbereiter Mitglieder (und Ehefrauen) zu wenig andere Kollegen motivieren können. Ich persönlich finde es schade, dass wir von 140 Mitgliedern keine 40 für 2 Tage zum Helfen verpflichten konnten, zumal der Flugtag auch

ein Teil unser jährlich anfallenden Kosten decken muss.

Als positiver Punkt ist natürlich zu erwähnen, dass es in all den Jahren keine Unfälle mit Personenschäden gegeben hat. Sicherlich haben wir einige Male Glück gehabt. Für den Vorstand ist es natürlich auch eine Erleichterung, die Verantwortung zur Durchführung des Flugtags mit allen möglichen Konsequenzen abgeben zu können. Im Falle eines Unfalls würde der Vorstand haften und - ganz im Gegensatz zu den Chaoten, welche die halbe Stadt Bern verwüsten - zur Rechenschaft gezogen (siehe Turnfest im Seeland). Als Konsequenz für uns bleibt eine Erhöhung des Mitgliederbeitrags, der in Zukunft alle Betriebs- und Unterhaltskosten decken muss.

Euer Präsident

## Termine

Die nächsten Termine:

**23.-25. August 2013**  
Flugtag: **ist Abgesagt!!!**

**Sonntag, 29. September 2013**  
Jahres-Schluss-Schleppen,  
Paradiesli

**Mittwoch, 02. Oktober 2013**  
**20:00 Uhr**  
Monatshöck, Rest. National

**Sonntag, 13. Oktober 2013**  
GW-Motorflug,  
RCH-Motorflug

**Samstag, 19. Oktober 2013**  
Unterhalt Flugplatz,  
RCH-Flugplatz

## So nicht mehr...

Wir konnten am 31. Juli wieder einmal einen sehr gelungenen Abend mit vielen Mitgliedern und deren Familien verbringen. Leider hat das Ganze auch einen sehr negativen Beigeschmack welcher am nächsten Morgen zum Vorschein kam.



Unser Paradiesli sah schockierend aus. Es mussten durch den Platzwart 3x 110Liter gefüllte Kehrrichtsäcke mit: Besteck, Gläsern, Tellern, Dosen, Resten des Feuerwerks und vielem mehr entsorgt werden.

Wir sollten doch alle sehr bemüht sein, den eigenen Müll selber mit nach Hause zu nehmen und dort zu entsorgen und sich nicht drauf verlassen das schon irgend Jemand kommt und alles entsorgt.



Wir wollen doch unser Paradiesli nicht verkommen lassen!

## Vielen Dank...

Am 31.Juli, beim Grillieren auf dem Paradiesli, wurden die Flugzeuge und Materialien von unserem verstorbenen Kollegen, Toni Sommer, versteigert. Das Material wurde am Nachmittag bei der Witwe abgeholt und auf den Platz transportiert und drapiert. Am Ende der Versteigerung kam ein Erlös von 3945,- CHF zusammen.

Die MG Burgdorf erhält hier von 1945,- CHF als grosszügige Spende der Witwe. Vielen Dank im Namen der ganzen MG Burgdorf an die Witwe.

In der Geschichte der MG Burgdorf ist noch nie eine so grosszügige Spende an den Verein eingegangen. Der Jet mit Turbine ist zurzeit in der TUN-Börse eingestellt und wir erhoffen dort nochmals einen ordentlichen Erlös erzielen zu können.

## Trümmerteile

Nochmals sei hier erwähnt, und das ist im Interesse des ganzen Vereines, dass immer alle Trümmerteile von abgestürzten Modellflugzeugen auch wenn sie in den Bäumen und Büschen hängen, durch die Besitzer zu entfernen und entsorgen sind.

## Über dem Paradiesli...

Eine Transitroute der manntragenden Fliegerei überquert unseren Platz. Diese Transitroute liegt bei 4000 Fuss. Deshalb darf die max. Flughöhe von 1000 Meter über Grund mit Modellen auf dem Platz nicht überschritten werden.

## Redaktion

Christian Hagemann  
Hofuurenweg 7  
3303 Jegenstorf  
Tel. 044 856 06 50  
Mobile 079 648 94 76  
Email: [christian@hagemann.ch](mailto:christian@hagemann.ch)

## Zum Schluss

Controller: "Delta Zulu  
Romeo, turn right  
now and report  
your heading!"

Pilot: "Wilco. 341, 342,  
343, 344, 345...."